

## Havenonderrichtingen rond het transport van tweedehandsvoertuigen

Antwerpen, 9 november 2020

Het Havenbedrijf Antwerpen draagt veiligheid en beveiliging hoog in het vaandel. We benadrukken dan ook dat het transport van tweedehandsvoertuigen en bijlading moet voldoen aan de geldende nationale en internationale regelgeving.

Het voorbije jaar werden reeds kleine maatregelen genomen om de controleerbaarheid van bijlading in tweedehandswagens en de veiligheid op de terminal en het schip te verhogen. Hoewel reeds verbetering merkbaar is, dienen nog vervolgstappen genomen te worden om de behandeling en het transport van tweedehandsvoertuigen duurzaam en veilig te maken.

De volgende nieuwe maatregelen zullen ingaan per **1/1/2021**:

- Voertuigencategorieën van personenwagens (max 1.70 m hoog of max. 13 m<sup>3</sup>) en kleine bestelwagens (1.71m tot 2.10 m h of 13 m<sup>3</sup> tot max. 18 m<sup>3</sup>): bijlading niet toegestaan (behalve voertuigeigen objecten zoals een brandblusapparaat, gevarendriehoek, krik, reserveband)
- Voertuigencategorie grote bestelwagens (> 2.10 m h tot 2.60 m h of 18 m<sup>3</sup> tot max 28 m<sup>3</sup>):
  - open compartimenten, bijlading toegelaten tot schouderhoogte van de stoelen
  - gesloten compartimenten, bijlading toegelaten tot de helft van de hoogte van het compartiment
- bussen voor passagiersvervoer: geen bijlading toegelaten
- voertuigencategorie van vrachtwagens/roro klasse (voertuigen > 2.60 m hoogte / > 2.20 m breed): bijlading toegelaten volgens het maximum toegelaten gewicht van het voertuig.

Indien het voertuig niet conform is, moet het geblokkeerd worden en mag het niet geëxporteerd worden.

We vertrouwen er op dat alle betrokkenen nota nemen van deze aangepaste reglementering en actief meewerken om deze goederenstroom op een duurzame en veilige manier verder te zetten.

Met vriendelijke groeten



Paul Wauters  
Havenkapitein



Rob Smeets  
Chief Operations Officer